



АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАВОДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

**ПАРАБЕЛЬСКОГО РАЙОНА
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.12.2021

№57

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Заводское сельское поселение» на 2022 – 2026 годы и с перспективой до 2036 года

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Заводского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации",

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Заводское сельское поселение» на 2022 – 2026 гг. и с перспективой до 2036 года согласно приложения.

2. Отменить постановление Администрации Заводского сельского поселения от 01.12.2020г № 57 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Заводское сельское поселение» на 2021 – 2025 годы и с перспективой до 2035 года»

3. Отменить постановление Администрации Заводского сельского поселения от 01.02.2021 №02 «О внесении изменений в Постановление администрации Заводского сельского поселения № 57 от 01.12.2020 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Заводское сельское поселение» на 2021 – 2025 годы и с перспективой до 2035 года»».

4. Обнародовать настоящее Постановление в местах, установленных Уставом МО «Заводское сельское поселение» Парабельского района Томской области.

5. Контроль по исполнению оставляю за собой.

Глава поселения

С.А. Трифанова

**Утверждено
Постановлением Администрации
Заводского сельского поселения
от 07.12.2021 №57**

ПРОГРАММА

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
МО «Заводское сельское поселение»
на 2022 –2026 г.г. с перспективой до 2036 года»**

п. Заводской
2021г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Заводского сельского поселения.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Заводского сельского поселения.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Заводского сельского поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Заводского сельского поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Заводского сельского поселения на период с 2021 - 2025 г.г и с перспективой до 2035 года разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Решение №33 от 08.11.2017г - Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Заводского сельского поселения;
- Генеральный план Заводского сельского поселения, утверждённый решением Совета Заводского сельского поселения от 11.09.2013 № 34

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО «Заводское сельское поселение», в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Заводское сельское поселение» на 2022 – 2026 г.г. и с перспективой до 2036года (далее – Программа)
Разработчик Программы:	Администрация Заводского сельского поселения.
Ответственный исполнитель Программы:	Администрация Заводского сельского поселения.
Соисполнители Программы:	организации транспортного обслуживания.
Цель Программы:	развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения.
Задачи Программы:	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети МО»; - приведение дорожной сети МО в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние; - формирование условий для социально-экономического развития; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения; - повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети МО.
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> - технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с песчано-гравийным покрытием к 2036 году – 13,844 км.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2022 по 2026 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках

муниципальных программ

Объем финансирования Программы составляет:

2022год

Объем финансирования Программы составляет

7331,419 тыс.руб.,

Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, зимнее содержание дорог, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.

2023год

Объем финансирования Программы составляет

5172,919.руб.,

Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, зимнее содержание дорог, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.

2024год

Объем финансирования Программы составляет 5180,920 тыс.руб.,

Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, зимнее содержание дорог, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.

2025год

Объем финансирования Программы составляет 5200 тыс. руб.,

Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, зимнее содержание дорог, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.

2026год

Объем финансирования Программы составляет 5200,5

	<p>тыс.руб., Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, зимнее содержание дорог, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.</p> <p>2027-2031 года Объем финансирования Программы составляет 22920 тыс.руб., Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, зимнее содержание дорог, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.</p> <p>2032-2036года Объем финансирования Программы составляет 22920 тыс.руб., Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, зимнее содержание дорог, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2036 году предполагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспеченность необходимого уровня безопасности дорожного движения дорожной сети МО; - приведение дорожной сети МО в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние; - сформированность условий для социально-экономического развития; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения; - повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети МО.

- технико-экономические, финансовые и - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с песчанно-гравийным покрытием – 13,844 км.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО «Заводское сельское поселение».

МО «Заводское сельское поселение» наделено статусом сельского поселения Законом Томской области от 15 октября 2004 г. № 225-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установления границ муниципальных образований на территории Парабельского района».

Заводское сельское поселение граничит с севера с Каргасокским муниципальным районом, с юга - со Старицинским сельским поселением, с востока - с Парабельским сельским поселением.

Восточная граница.

Граничит с муниципальным образованием Парабельское сельское поселение, граница проходит от пересечения нефтепровода "Парабель - Анжеро-Судженск" с дорогой "Парабель - Новиково" - 1 км до пересечения с дорогой "Томск - Каргасок". По дороге "Томск - Каргасок" до моста через р. Парабель - 5 км. От моста через р. Парабель по середине р. Парабель до границы с Каргасокским районом - 30 км.

Южная граница.

От пересечения нефтепровода "Парабель - Анжеро-Судженск" с дорогой "Парабель - Новиково" до п. Заводского. От п. Заводского по юго-восточной стороне 130 квартала Парабельского лесничества Парабельского лесхоза до пересечения с нефтепроводом - 3 км. По нефтепроводу на юго-запад до пересечения нефтепровода с северо-западной стороной 128 квартала Парабельского лесничества Парабельского лесхоза - 6 км.

От северо-западной стороны 128 квартала до юго-западного угла 250 квартала - 13,5 км. От западного угла 250 квартала по северной стороне с 301 квартала по 291 квартал Парабельского лесничества Парабельского лесхоза до пересечения с нефтепроводом "Парабель - Иголово" - 21 км. Далее по нефтепроводу на юго-запад до пересечения с дорогой "Парабель - Новиково" - 15 км.

От пересечения нефтепровода с дорогой по нефтепроводу на запад - 9 км до западной стороны 68 квартала.

Западная граница.

Граничит с муниципальным образованием Старицинское сельское поселение.

От западной стороны 68 квартала на север по сторонам 43, 18 кварталов Старицинского лесничества Парабельского лесхоза, восточным сторонам 283, 235, 89, 147, 112, 69 кварталов Старицинского лесничества Парабельского лесхоза до границы с Каргасокским муниципальным образованием - 36 км.

Северная граница.

Граничит с Каргасокским муниципальным районом. Граница проходит от 69 квартала Старицинского лесничества Парабельского лесхоза до пересечения р. Парабель с Каргасокским муниципальным образованием - 42 км.

Общая протяженность границы - 180,5 км.

Территория Заводского сельского поселения включает территории следующих населенных пунктов:

- п. Заводской
- с. Высокий Яр
- п. Белка
- с. Нельмач
- д. Прокоп
- д. Сенькино
- д. Чановка

Административным центром Заводского сельского поселения является п. Заводской.

Автомобильный транспорт

Внешние связи Заводского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Одной из основных проблем автодорожной сети Заводского сельского поселения является то, что половина автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Заводском сельском поселении отсутствуют.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав МО «Заводское сельское поселение» входят 7 населенных пунктов, включая административный центр п. Заводской.

Таблица 1.

Расстояния между п. Заводской и населенными пунктами поселения.

Населенные пункты	Расстояние до п. Заводской, км
с. Нельмач	35
д. Сенькино	58
д. Чановка	65
п. Белка	19
с. Высокий Яр	17
д. Прокоп	4

Населенные пункты Заводского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в населенных пунктах являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: поселок Заводской – ул. 60 лет СССР, поселок Белка – ул. Сосновая, село Нельмач – ул. Сибирская, деревня Прокоп – ул. Центральная, село Высокий Яр – автомобильная дорога с. Высокий Яр, деревня Чановка – ул. Таежная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенный пункт: п. Заводской.

Таблица 2.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Заводского сельского поселения.

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Протяженность, км	Ширина, м
1	2	3	4
1. Улицы и дороги с гравийно-песчаным покрытием			
п. Белка			
1.1.	ул. Сосновая	0,527	6,0
п. Заводской			
1.2.	ул. Ветеранов	0,286	6,0
1.3.	ул. Забайкальская	0,35	6,5
1.4.	ул. Зеленая	0,453	6,0
1.5.	ул. Мира	0,8	6,0
1.6.	ул. Новостройка	0,45	7,0
1.7.	проезд от ул. 60 лет СССР до ул. Забайкальская	0,375	6,0
1.8.	пер. Промышленный	0,411	6,0
1.9.	ул.60 лет СССР (заезд): - к зданию Администрации поселения № 19	0,164	6,0
с. Нельмач			
1.10.	ул. Береговая	0,917	6,0
1.11.	пер. Дачный	0,249	6,0
1.12.	ул. Лесная	1,401	6,0
1.13.	ул. Сибирская	1,073	6,0
1.14.	ул. Советская	0,422	6,0
1.15.	пер. Школьный	0,2	6,0
д. Прокоп			
1.16.	ул. Береговая	1,524	6,0
1.17.	ул. Строительная	0,489	6,0

1.18	ул. Центральная	1,753	6,0
1.19.	проезд от ул. Береговая, д. 30 до пересечения с ул. Строительной, д. 13	0,15	6,0,
1.20.	проезд от ул. Береговая, д. 9, кв. 2 до пересечения с ул. Центральной	0,08	6,0
с. Высокий Яр			
1.21.	Автомобильная дорога с. Высокий Яр	1,7	6,0
2. Улицы и дороги с грунтовым (глина) покрытием			
д. Сенькино депрессивный поселок, жители не живут, дорог нет			
д. Чановка			
2.1.	ул. Подгорная	0,15	4,0
2.2.	пер. Рабочий	0,1	4,0
2.3.	ул. Таежная	0,75	4,0
	Итого:	14,774	

В результате анализа улично-дорожной сети Заводского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5 м);
- наличие грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов;

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселках на 2021г составил 112 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет более 423 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Заводского сельского поселения с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Заводского сельского поселения предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов местного значения Заводского сельского поселения».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Заводского сельского поселения.

Таблица 3.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м.	2022	2023	2024	2025	2026	2036
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	14,844	14,844	14,844	15,0	15,0	16,5
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	14,844	14,844	14,844	14,844	15,0	16,5
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1,0	1,0	2,0	3,0	4,0	15,0

1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	Повышение качества улично-дорожной сети	2022	2036	5563,5	15 км	5563,5	2663,5	500	500	520	520	2500	2500
2.	Летнее/зимнее содержание дорог, с регулярным грейдированием,	Безопасность движения	2022г	2036г	64221,749	15км	64221,749	4667,919	4672,919	4680,920	4680	4680,5	20420	20420

6.1. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Заводского сельского поселения на 2022 - 2036 годы, составляет 69785,249 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на летнее/зимнее содержание автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022 – 2036 годы. Полученные результаты (в ценах 2021 года) приведены в таблице 5.

Таблица 5.

Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР Заводского сельского поселения, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы
		2022-2036г.г.

		2022	2023	2024	2025	2026	2027-2031	2032-2036	всего
1	Ремонт дорог сетидорожной	2663,5	500	500	520	520	2500	2500	5563,5
2	Зимнее/летнее содержание дорог с регулярным грейдированием	4667,919	4672,919	4680,920	4680	4680,5	20420	20420	64221,749

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Заводского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2021 года) приведено в таблице 6.

Таблица 6.

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР Заводского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. районный бюджет	В т.ч. местный бюджет
1	Ремонт дорог сетидорожной	5563,5	0	0	2158,500	7500
2	Зимнее/летнее содержание дорог с регулярным грейдированием	64221,749	0	0	61721,749	2250

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2036 года связаны с расширением производства в нефтегазодобывающих отраслях.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Заводского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Заводского сельского поселения.

Администрация Заводского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящей Программы. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг.