



## **АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАВОДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

### **ПАРАБЕЛЬСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

#### **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 01.12.2020г.

№57

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Заводское сельское поселение» на 2021 – 2025 годы и с перспективой до 2035 года

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Заводского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации",

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Заводское сельское поселение» на 2021 – 2025 гг. и с перспективой до 2035 года согласно приложения.

2. Обнародовать настоящее Постановление в местах, установленных Уставом МО «Заводское сельское поселение» Парабельского района Томской области.

3. Контроль по исполнению оставляю за собой.

Глава поселения

С.А. Трифанова

**Утверждено  
Постановлением Администрации  
Заводского сельского поселения  
от 01.12.2020г. № 57**

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры  
МО «Заводское сельское поселение»  
на 2021 –2025 г.г. с перспективой до 2035 года»**

п. Заводской  
2020г.

## СОДЕРЖАНИЕ

### Введение

#### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Заводского сельского поселения.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Заводского сельского поселения.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Заводского сельского поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Заводского сельского поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Заводского сельского поселения на период с 2021 - 2025 г.г и с перспективой до 2035 года разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Решение №33 от 08.11.2017г - Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Заводского сельского поселения;
- Генеральный план Заводского сельского поселения, утверждённый решением Совета Заводского сельского поселения от 11.09.2013 № 34

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО «Заводское сельское поселение», в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1.

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<b>Наименование</b>	<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Заводское сельское поселение» на 2021 – 2025 г.г. и с перспективой до 2035 года (далее – Программа)</b>
Разработчик Программы:	Администрация Заводского сельского поселения.
Ответственный исполнитель Программы:	Администрация Заводского сельского поселения.
Соисполнители Программы:	организации транспортного обслуживания.
Цель Программы:	развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения.
Задачи Программы:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети МО»;</li> <li>- приведение дорожной сети МО в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;</li> <li>- формирование условий для социально-экономического развития;</li> <li>- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;</li> <li>- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети МО.</li> </ul>
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> <li>- технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с песчано-гравийным покрытием к 2035 году – 13,844 км.</li> </ul>

Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2021 по 2025 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет:  <b>2021год</b>  Объем финансирования Программы составляет <b>2131,5 тыс.руб.,</b>  Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.</p> <p><b>2022год</b>  Объем финансирования Программы составляет <b>1881,5тыс.руб.,</b>  Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p><b>2023год</b>  Объем финансирования Программы составляет <b>1781,5 тыс.руб.,</b>  Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.</p> <p><b>2024год</b>  Объем финансирования Программы составляет</p>

2281,5тыс. руб.,

Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

**2025год**

Объем финансирования Программы составляет

2081,5 тыс.руб.,

Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

**2026-2030 года**

Объем финансирования Программы составляет

7707,5тыс.руб.,

Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.

**2031-2035 года**

Объем финансирования Программы составляет

8407,5 тыс.руб.,

Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка

	<p>светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2035 году предполагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспеченность необходимого уровня безопасности дорожного движения дорожной сети МО;</li> <li>- приведение дорожной сети МО в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;</li> <li>- сформированность условий для социально-экономического развития;</li> <li>- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;</li> <li>- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети МО.</li> <li>- технико-экономические, финансовые и - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с песчанно-гравийным покрытием – 13,844 км.</li> </ul>

### **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО «Заводское сельское поселение».**

МО «Заводское сельское поселение» наделено статусом сельского поселения Законом Томской области от 15 октября 2004 г. № 225-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установления границ муниципальных образований на территории Парабельского района».

Заводское сельское поселение граничит с севера с Каргасокским муниципальным районом, с юга - со Старицинским сельским поселением, с востока - с Парабельским сельским поселением.

Восточная граница.

Граничит с муниципальным образованием Парабельское сельское поселение, граница проходит от пересечения нефтепровода "Парабель - Анжеро-Судженск" с дорогой "Парабель - Новиково" - 1 км до пересечения с дорогой "Томск - Каргасок". По дороге "Томск - Каргасок" до моста через р. Парабель - 5 км. От моста через р. Парабель по середине р. Парабель до границы с Каргасокским районом - 30 км.

Южная граница.

От пересечения нефтепровода "Парабель - Анжеро-Судженск" с дорогой "Парабель - Новиково" до п. Заводского. От п. Заводского по юго-восточной стороне 130 квартала Парабельского лесничества Парабельского лесхоза до пересечения с нефтепроводом - 3 км. По нефтепроводу на юго-запад до пересечения нефтепровода с северо-западной стороной 128 квартала Парабельского лесничества Парабельского лесхоза - 6 км.

От северо-западной стороны 128 квартала до юго-западного угла 250 квартала - 13,5 км. От западного угла 250 квартала по северной стороне с 301 квартала по 291 квартал Парабельского лесничества Парабельского лесхоза до пересечения с нефтепроводом "Парабель - Иголово" - 21 км. Далее по нефтепроводу на юго-запад до пересечения с дорогой "Парабель - Новиково" - 15 км.

От пересечения нефтепровода с дорогой по нефтепроводу на запад - 9 км до западной стороны 68 квартала.

Западная граница.

Граничит с муниципальным образованием Старицинское сельское поселение.

От западной стороны 68 квартала на север по сторонам 43, 18 кварталов Старицинского лесничества Парабельского лесхоза, восточным сторонам 283, 235, 89, 147, 112, 69 кварталов Старицинского лесничества Парабельского лесхоза до границы с Каргасокским муниципальным образованием - 36 км.

Северная граница.

Граничит с Каргасокским муниципальным районом. Граница проходит от 69 квартала Старицинского лесничества Парабельского лесхоза до пересечения р. Парабель с Каргасокским муниципальным образованием - 42 км.

Общая протяженность границы - 180,5 км.

Территория Заводского сельского поселения включает территории следующих населенных пунктов:

- п. Заводской
- с. Высокий Яр
- п. Белка
- с. Нельмач
- д. Прокоп
- д. Сенькино
- д. Чановка

Административным центром Заводского сельского поселения является п. Заводской.

#### Автомобильный транспорт

Внешние связи Заводского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Одной из основных проблем автодорожной сети Заводского сельского поселения является то, что половина автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Заводском сельском поселении отсутствуют.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.**

В состав МО «Заводское сельское поселение» входят 7 населенных пунктов, включая административный центр п. Заводской.

Таблица 1. Расстояния между п. Заводской и населенными пунктами поселения.

<b>Населенные пункты</b>	<b>Расстояние до п. Заводской, км</b>
с. Нельмач	35
д. Сенькино	58
д. Чановка	65

п. Белка	19
с. Высокий Яр	17
д. Прокоп	4

Населенные пункты Заводского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в населенных пунктах являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: поселок Заводской – ул. 60 лет СССР, поселок Белка – ул. Сосновая, село Нельмач – ул. Сибирская, деревня Прокоп – ул. Центральная, село Высокий Яр – автомобильная дорога с. Высокий Яр, деревня Чановка – ул. Таежная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенный пункт: п. Заводской.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Заводского сельского поселения.

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Протяженность , км	Ширина, м	Площадь, кв.м.
1	2	3	4	5
<b>1. Улицы и дороги с песчанно-гравийным покрытием</b>				
<b>п. Белка</b>				
1.1.	ул. Сосновая	0,527	6,0	3162
<b>п. Заводской</b>				
1.2.	ул. Забайкальская	0,35	6,5	2275
1.3.	ул. Зеленая	0,453	6,0	2718
1.4.	ул. Мира	0,8	6,0	4800
1.5.	ул. Новостройка	0,45	7,0	3150
1.6.	проезд от ул. 60 лет СССР до ул. Забайкальская	0,375	6,0	2250
1.7.	пер. Промышленный	0,411	6,0	2466
1.8.	ул. Ветеранов	0,286	6,0	1716
<b>с. Нельмач</b>				
1.9.	ул. Береговая	0,917	6,0	5502
1.10.	ул. Лесная	1,401	6,0	8406
1.11.	пер. Школьный	0,2	6,0	1200
<b>д. Прокоп</b>				
1.12.	ул. Строительная	0,489	6,0	2934
1.13.	ул. Центральная	1,753	6,0	10518
1.14.	ул. Береговая	1,524	6,0	9144
1.15.	Проезд от ул. Береговая, д. 30, до пересечения с ул. Строительной, д. 13	0,15	6,0	900

1.16.	Проезд от ул. Береговая, д. 9, до пересечения с ул. Строительной, д. 2	0,15	6,0	900
<b>с. Высокий Яр</b>				
1.17.	Автомобильная дорога с. Высокий Яр	1,7	6,0	10200
<b>2. Улицы и дороги с грунтовым (глина) покрытием</b>				
<b>с. Нельмач</b>				
2.3.	пер. Дачный	0,249	6,0	1494
2.4.	ул. Сибирская	1,073	6,0	6438
2.5.	ул. Советская	0,422	6,0	2532
<b>д. Сенькино</b>				
<b>депрессивный поселок, жители не живут, дорог нет</b>				
<b>д. Чановка</b>				
2.7.	ул. Подгорная	0,15	4,0	600
2.8.	пер. Рабочий	0,1	4,0	400
2.9.	ул. Таежная	0,75	4,0	3000
	Итого:	14,38		84905

В результате анализа улично-дорожной сети Заводского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5 м);
- наличие грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов;

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

#### *Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2020г составил 102 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет более 400 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

#### 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Заводского сельского поселения с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Заводского сельского поселения предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов местного значения Заводского сельского поселения».

#### ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Заводского сельского поселения.

Таблица 3. Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м.	2021	2022	2023	2024	2025	2035
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	14,844	14,844	14,844	15,0	15,0	16,5
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	км	6,382	6,9	7,4	8,0	8,5	13
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	14,844	14,844	14,844	14,844	15,0	16,5
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	30,0	35,0	50,0	55,0	60,0	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0,6	1,0	2,0	3,0	4,0	15,0

#### 5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов местного значения Заводского сельского поселения».

## 6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

### ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 4. Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Заводского сельского поселения.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс. руб. (без НДС)						
			начало	окончание			на весь период 2021-2035 гг.	по годам					
								2021	2022	2023	2024	2025	2030
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

1.	обеспечение сохранности и автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и	Повышение качества улично-дорожной сети	2021	2035	25050	15 км	25050	2050	1800	1700	2200	2000	7300
	дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грайдераванием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков												
2.	Уличное освещение (ремонт линии, замена уличных светильников)	Безопасность движения	2021г	2035г	1082,5	12,2км/109шт	1082,5	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	407,5

### 6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Заводского сельского поселения на 2021 - 2035 годы, составляет **1082,5** тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2021 – 2035 годы. Полученные результаты (в ценах 2020 года) приведены в таблице 5.

**Таблица 5. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Заводского сельского поселения, тыс. руб.**

№	Виды услуг	Инвестиции на 2021-2035г.г. реализацию программы							
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	всего
1	Ремонт дорог сетидорожной	2050	1800	1700	2200	2000	7300	8000	25050
2	Освещение	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	407,5	407,5	1082,5

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Заводского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2020 года) приведено в таблице 6.

**Таблица 6. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР Заводского сельского поселения, тыс. руб.**

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. районный бюджет	В т.ч. местный бюджет
1	Ремонт дорог сетидорожной	25050	0	23797,5	1252,500	0
2	Освещение	1802,5	0	0	0	1802,5

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2035 года связаны с расширением производства в нефтегазодобывающих отраслях.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Заводского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

#### **7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

#### **8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Заводского сельского поселения.**

Администрация Заводского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящей Программы. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг.