

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАВОДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПАРАБЕЛЬСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

п. Заводской

ot 20.12.2012 № 82

О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения

Заводского сельского поселения

В соответствии с частью 7 статьи 13, частью 9 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Администрации Томской области от 15.02.2010 № 50а «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Томской области»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

- 1. Определить с 01.01.2013 размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения Заводского сельского поселения в соответствии с показателями согласно приложению №1.
- 2. Установить, что осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда производится администрацией Заводского сельского поселения в пределах установленной предельной численности работников и бюджетных ассигнований бюджета Заводского сельского поселения на очередной финансовый год, предусмотренных на руководство и управление в сфере установленных функций.
- 3. Средства, полученные в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета Заводского сельского поселения по следующим реквизитам:

ИНН 7011005162

КПП 701101001

ОГРН 1057000434897

Р\сч.40101810900000010007 (УФК по Томской области (Администрация Заводского сельского поселения))

ГРКЦ ГУ Банка России по ТО г. Томск БИК 046902001

- 4. Опубликовать данное постановление в информационном бюллетене Администрации Заводского сельского поселения.
- 5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. Главы поселения

Л.Н. Сухушина

Рассылка: Администрация -3 Прокуратура -1 Сухушина -1

Приложение №1 к постановлению Администрации поселения от 20.12.2012 № 82

ПОКАЗАТЕЛИ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ЗАВОДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РАЗМЕР ВРЕДА ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ ЗНАЧЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМОЙ МАССЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн)	Размер вреда (рублей на 100 км) с 01.01.2013	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
До 5	120,0	240
Свыше 5 до 7	142,5	285
Свыше 7 до 10	197,5	395
Свыше 10 до 15	275,0	550
Свыше 15 до 20	380,0	760
Свыше 20 до 25	517,5	1 035
Свыше 25 до 30	682,5	1 365
Свыше 30 до 35	865,0	1 730
Свыше 35 до 40	1 077,5	2 155
Свыше 40 до 45	1 335,0	2 670
Свыше 45 до 50	1 627,5	3 255
Свыше 50	по отдельному расчету <*>	

<*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

РАЗМЕР ВРЕДА ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ ЗНАЧЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫХ ОСЕВЫХ НАГРУЗОК НА КАЖДУЮ ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Превышение предельно	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных
допустимых осевых	c 01.01.2013	ограничений в связи с
нагрузок на ось		неблагоприятными
транспортного средства		природно-климатическими
(процентов)		условиями (рублей на 100 км)
До 10	462,5	5 260
Свыше 10 до 20	560,0	7 710
Свыше 20 до 30	1 000,0	10 960
Свыше 30 до 40	1 562,5	15 190
Свыше 40 до 50	2 052,5	21 260
Свыше 50 до 60	2 607,5	27 330
Свыше 60	по отдельному расчету <*>	

Управляющий делами

Л.Н. Сухушина

<*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.